

Verbetering van de Luegpas in Oostenrijk

De Luegpas, 30 km ten zuiden van Salzburg gelegen, verwerkte, met een rijwegbreedte van 5 à 6 m, in juli 1963 13.000 voertuigen in 16 uur. Terwijl het verkeer doorgaat wordt hier nu een noodzakelijke verbetering uitgevoerd (fig. 4). De nieuwe autoweg krijgt een maximale helling van 8 % tegen 6-19 % bij de bestaande weg. Daartoe is onder meer een 100 m lange tunnel in uitvoering, alsmede een uitkraging van de weg boven de rivier de Salzach over een lengte van 110 m (fig. 3).

Het was noodzakelijk 40 m hoge rotswanden af te breken en 20.000 m³ rotsmassa door middel van voorspanners tegen losraken te beveiligen. Daar waar de

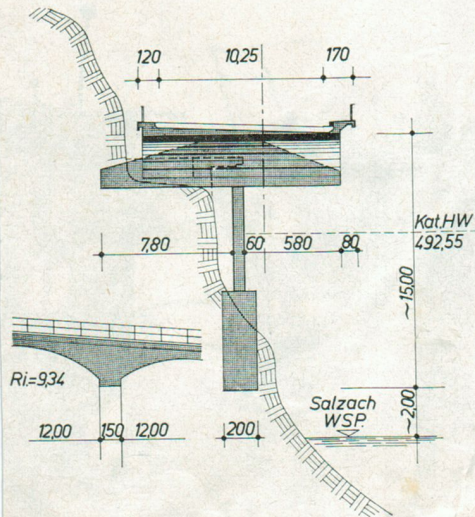


Fig. 3. Het over de Salzach uitkragende weggedeelte. (De oude weg is met stippellijn ingetekend).

weg boven de rivier uitkraagt kan het langzame verkeer van de verbeterde bestaande tunnel gebruik maken (Festungstunnel).

Voor een goede afvoer van de grote hoeveelheden uit het kalkgesteente komende lekwater is in de tunnel eerst een filterlaag van poreuse beton aangebracht. Het is gelukt een laag van 20-30 cm te spuiten met de Torkrete methode bij korrelafmetingen van 25-30 mm, waarbij in het eindproduct een poriënvolume van 29 % werd bereikt. Aan de binnenzijde is de filterlaag afgesloten door een waterdichte laag van 5-7 cm en een betonnen drukring van 65 cm dikte. Voor filter en drukring werd een verwijdbare bekisting gebruikt.

Het weggedeelte boven de rivier rust op de in de rots verankerde gewelven, die de zeven ondersteunende jukken overspannen.

De werkzaamheden aan de Luegpas zullen eind 1964 beëindigd zijn.

R. A. T.

Beton 1963 Heft 12.

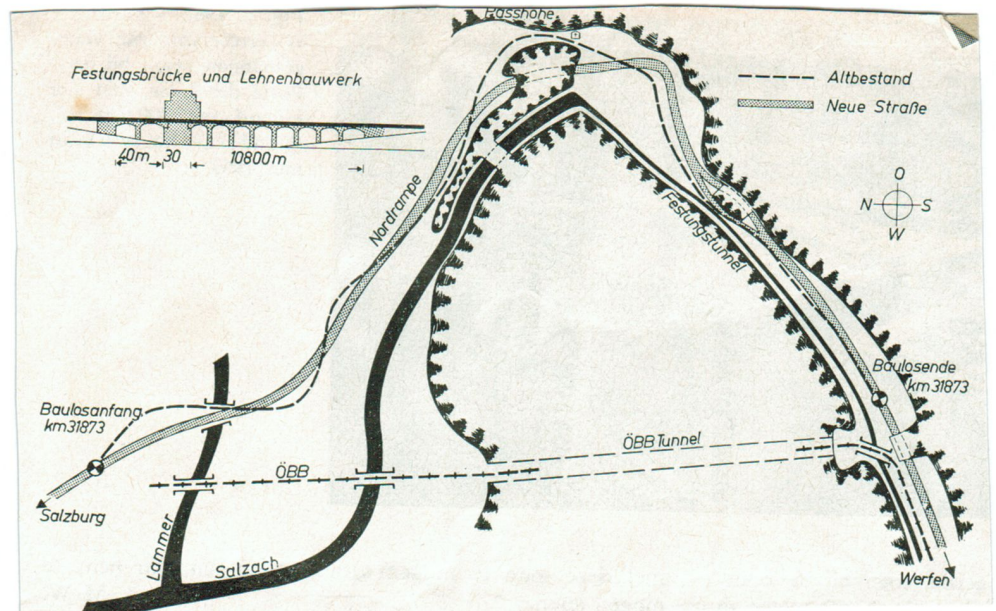


Fig. 4. Situatie van de bestaande en de nieuwe weg over de Luegpas.