

De eerste betonnen brug in de Verenigde Staten

In Rock Rapids (Iowa) werd in 1893 de eerste gewapete betonnen brug in de V.S. gebouwd. Voor de bouw van deze brug (lengte ca. 9,2 m, breedte 5,0 m en pijl van de boog 0,9 m) werd gebruik gemaakt van uit Duitsland geïmporteerde cement. De constructie wordt het Melan type genoemd naar de Oostenrijkse constructeur Jo Melan.

De boog is in het midden 15 cm dik. Voor wapening werden 5 stuks 10 cm hoge stalen I profielen toegepast. De betonsamenstelling was één deel cement, twee delen zand en vier delen gebroken graniet.

Toen deze oudste gewapete betonnen brug plaats moest maken voor een wegverbetering werd door verschillende verenigingen een 'red de brug' actie ondernomen. Door deze actie werd 4500 dolla. bijeengebracht om de brug

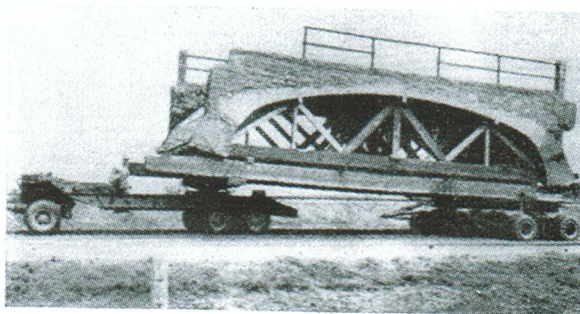


Fig. 10. Het transport van de brug (90 ton op 40 wielen).



Fig. 11. De brug op zijn nieuwe 'rustplaats' in Rock Rapids' East Side Park.

naar een rustige plaats te transporteren (zie fig. 10) en daarmee voor de toekomst veilig te stellen (zie fig. 11). Deze 4500 dollar werden uitgegeven voor de brug die destijds voor 830 dollar werd gebouwd. R. A. T.

Journal of the A.C.I., sept. 1964.