

624.157:624.21

Funderingen van pijlers in diep water

Volgens het in fig. 2 getoonde principe zijn in de U.S.A. reeds diverse brugpijlers gebouwd, te weten: Chesapeake Bay Bridge, Columbia River Bridge in Astoria en de San Mateo - Hayward Bridge over de San Francisco Baai.

Het principe berust op toepassing van een open caisson in de vorm van een cilindrische buis, die aan de onderzijde van een klokvormige constructie is voorzien. Ter plaatse van de te maken fundering wordt 4 à 5 m weggebaggerd en worden enkele hulppalen geslagen. Op de hulppalen wordt een geprefabriceerd raamwerk geplaatst, waarop de 'klokcaisson' kan worden neergelaten.

Nadat de definitieve palen door dit geprefabriceerde raam heen zijn geheid wordt de constructie voltooid en met onderwaterbeton verankerd.

Volgens bovengenoemd principe zijn verschillende alternatieve oplossingen mogelijk en ook toegepast. De schacht en klok kunnen zowel in geprefabriceerd beton als in staal worden uitgevoerd. Figuur 3 geeft een indruk van de grootte van de klok.

R.A.T.

Journal of the A.C.I., oktober 1965.

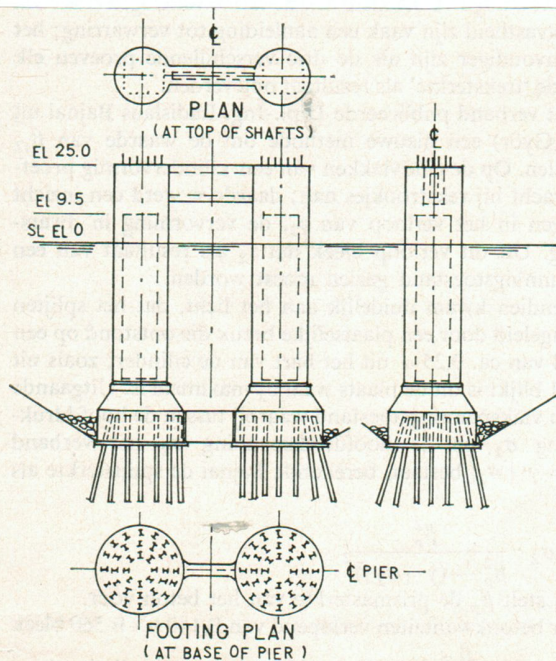


Fig. 2. Pijlerconstructie van cilindercaissons op verbrede voet.

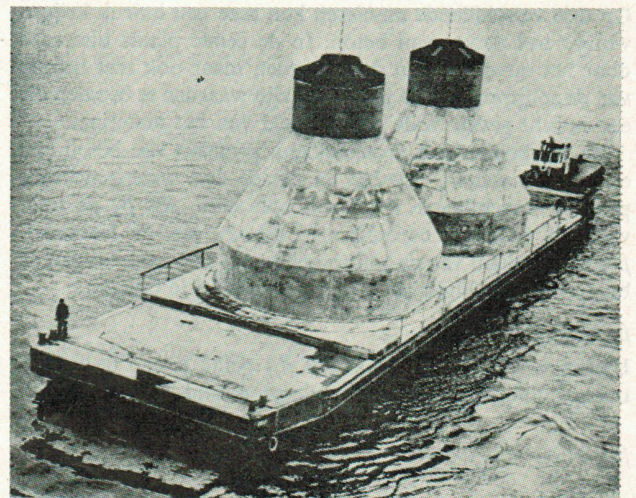


Fig. 3. Twee 'voetklokken' varen naar de bouwplaats.